



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.12**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfauflagen

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Planverfasser:  
A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Estenfelder Straße 17  
97222 Rimpf  
Rimpf, 20.06.2022  
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover  
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: Datum Name  
gez. 06.2022 Kaiser  
bearb. 06.2022 Kaiser  
gepr. 06.2022 Krenz

Bauherr:  
DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Plan-Nr.: Blatt 12 von 52  
Planart: Baulärm  
Planzeichen:  
Blattgr.: 1350 x 297 mm  
Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:  
1:5000

**3. Quartal 2022 KW 26-39 - KW 28 2022  
11.07.2022 - 17.07.2022, Nachtzeitraum**  
PFA 1 Bau-km 101,000 bis km 103,770

Projekt:  
**ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	
1522	100+841 - 109+728		Barcode